

Kombirail System, Gattung Us 676 / 677

Der Transport von LKW auf Eisenbahnwagen soll jedes Modell Bahner immer wieder begeistern, so auch der Kombi-Trailer (NSB, SBB, DB) oder Kombirail (DB, SBB).

Weil die erste Generation RoadRailer (Uss 745 / 981) übernommen ist aus Amerika (Road Trailer) ist der Kombirail eine verbesserte Entwicklung des Firma Talbot, Remafer und Freuhauf für Europa.



Das Drehgestell des Kombirail übernimmt nicht nur die Aufstandskräfte, sondern auch die Druck und Stoßkräfte.

Jedes DDRS Drehgestell (etwa ähnlich mit ein Y25) ist belastet mit das Gewicht einer LKW Anhänger, die für diesem Zweck gebaut ist: Heck des geschleppten Sattel Anhänger (Hälfte des Gewichts) und Vorderteil des folgenden (anderes Hälfte des Gewichts) ruhen auf einem Adapterträger, die mit 2 Drehpfanne und seitlichen Gleitführungen auf das Drehgestell gelagert ist.

Die Drehgestelle tragen entweder die mittel Adapter oder die Endadapter, die gleich sind für dem Zugschluss oder Zug Kopf.

Die Endadapter sind zugerüstet mit diagonal gestützter Pufferbohle um in eine normale Zugbildung aufgenommen zu werden.

Die Sattelanhänger haben Zapfen (King Pins) unter die Heck- und Frontpartie, die von die Adapter Pfannen aufgenommen werden.

Die Sattelanhänger Hecke sind zusätzlich mit zwei wagenrechte Zentrierbuchse bestückt worin die Führungsspitze des Adapters genau passen, so dass das S Anh-Heck mit dem Adapter eine Starre Einheit bildet, die auf das Drehgestell aufgelegt ist.

Die Sattelanhänger Köpfe sind mit eine Stützrahmen bestückt mit Seitenstützen und eine weitere King Pin, die in die Adapterpfanne drehend aufgelegt ist und für Neigungen gesichert durch Gleitführungen.

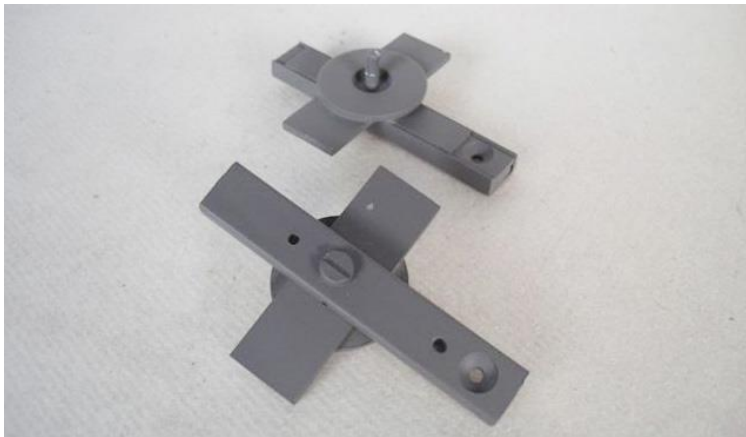
Die kleinste Einheit umfasst 2 Endadapter und ein Mittel Adapter, die ausgebaut werden kann bis 5 oder 10 Sattel Anhänger, weil mehrere Einheiten hintereinander gekuppelt bis zu 25 Sattel Anhänger werden.

Leider hat diesem System sich nicht durchgesetzt bei der DB denn die verstärkte Sattelanhänger etwa 2 ton schwerer war in Eigengewicht und dadurch die Netto Beladungskapazität zu niedrig war. Und jetzt bauen:

Im Modell sind Y25 Drehgestelle verwendet, denn die hauptsächlich versteckt sind mit Schildern (für Daten Angabe), Brems- & Lastschalter, Luftkessel etc.



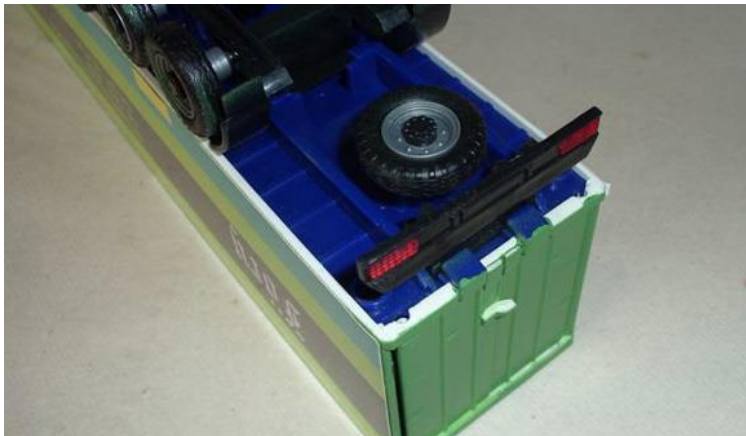
Der Adapter ist in Kunststoff hergestellt aus eine Läng Streife in PS (60 x 10 x 5 mm), eine Quer Streife in PS (44 x 15 x 1.5 mm) und eine Unterlegscheibe (22 mm Außen, 8 mm Innen Durchm.)



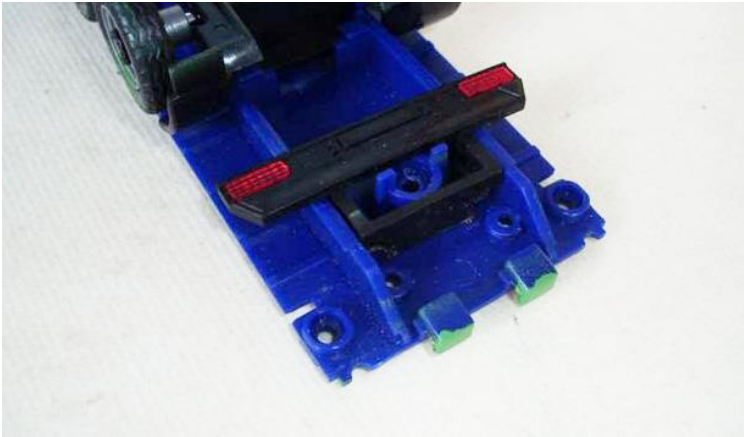
Die beide LKW Sattel, die seitliche Gleitstücke, die King Pin Zapfen und Luftkessel sind in Messing Guss.
Diese Teile werden grundiert und schwarz eingefärbt.



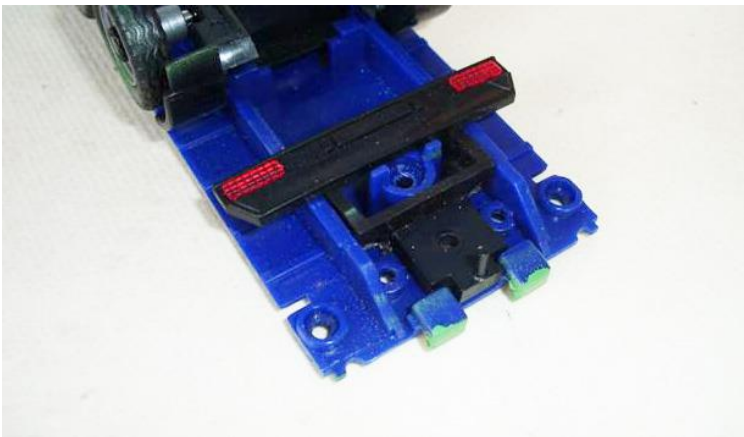
Weiter braucht man maßstäbliche Sattel Anhänger.
Anbei ein Box Anhänger auf 1/43.5 von FUN, aber auch andere bekannte Hersteller haben ähnliche LKW Modelle.



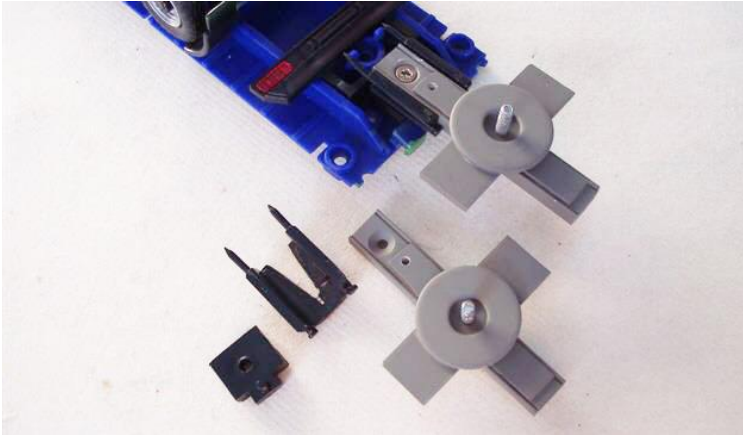
Vorerst wird die Hinten Beleuchtung des Sattelanhängers in „hochgeklappten „ Zustand geklebt und das Ersatzrad einem neue Stelle zugeordnet.



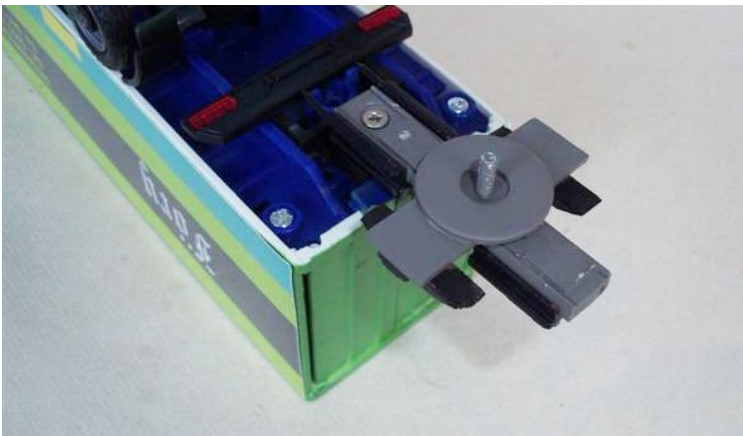
So kann der Heckzapfen eingelegt werden zwischen die beide Längsträger, und festgeschraubt, zusammen mit



den Kreuz förmigen Adapter, und das Hinten Sattel (mit die Führungsspitzen) dazwischen, bis ein starres rahmen.

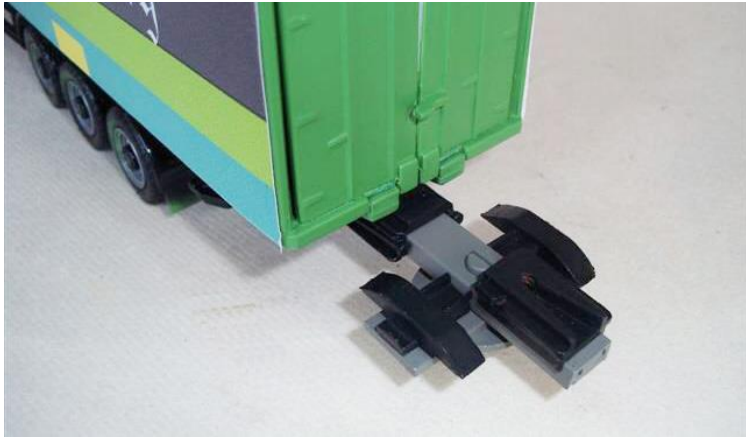


In der Adapter ist die Schraube (M 3 mm) des Drehgestells schon vor montiert.



Der Farbanstrich des Adapters ist grau für die SBB (Ral 7032 Kieselgrau) mit schwarze Datenbretter.

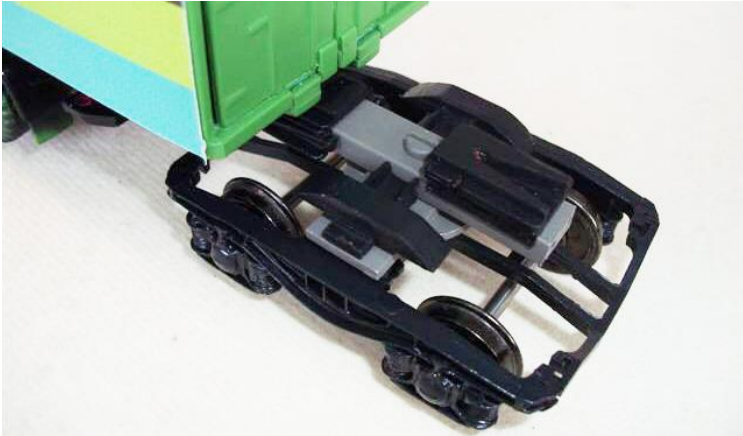
Weiter werden noch die Seitlichen Gleitführungen, auf der Adapter geklebt mit der Sattel Drehpfanne für den Kopf zapf.



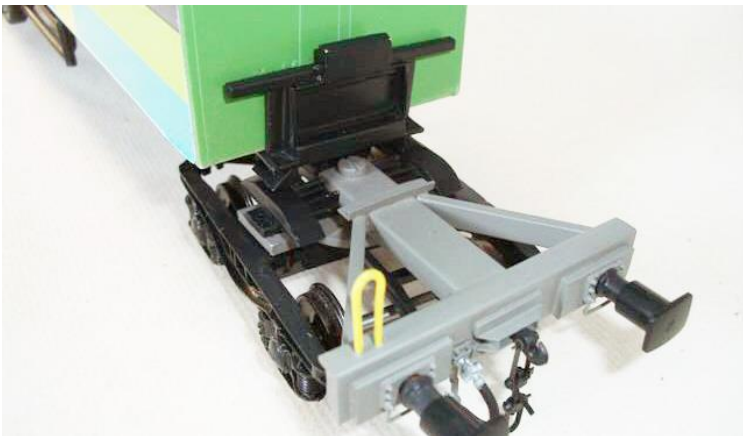
Am die vor Stirnseite des Anhängers kommt eine neue Zapfen rahmen, mit seitliche Stützen.



Das Drehgestell wird aufgeschraubt, hier als Zwischen Adapter Träger.

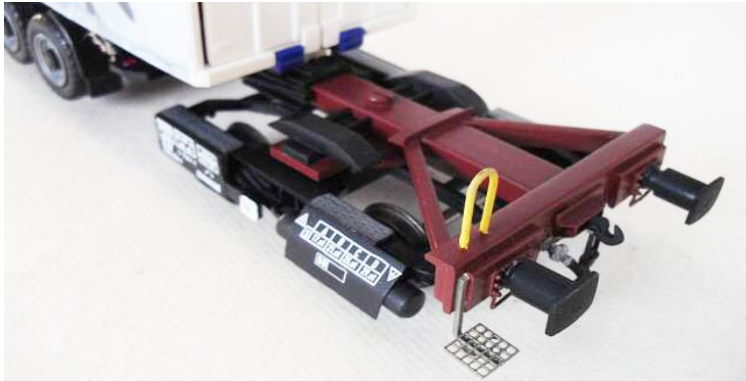


Der End Adapter (80 mm Länge) bekommt eine normale Pufferbohle mit eine Diagonal Versteifung, bestückt mit Puffer, verstärkte Pufferplatten, Kupplung mit Kupplung Mund, Bremsschlauch, Tritte / Griffe etc.

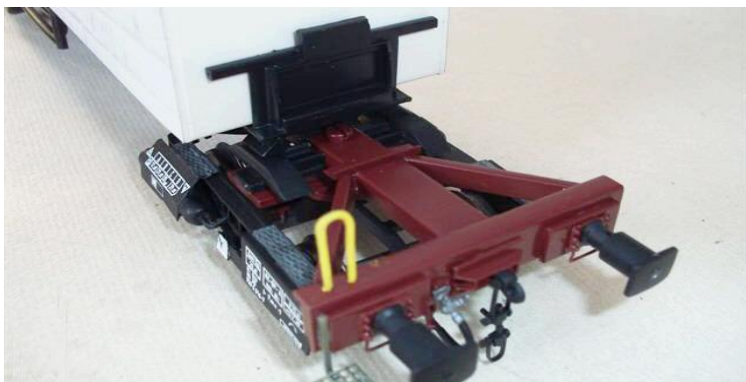


Weiter werden alle Drehgestelle an die beiden Seiten noch bestückt mit Luftkessel und beschriftete Datenbretter.

Auf das Bild hier der Schluss End Adapter am Hinterseite des Sattel Anhängers.



Der Farbanstrich des Adapters ist rotbraun für die DB (Ral 3009 Oxyd rot), mit schwarzen oder braune Datenbretter. Auf dieses Bild hier den Front Adapter an die Vorderseite des Sattel Anhängers.



Anbei eine Doppeleinheit mit zwei End Adapter und ein zwischen Adapter.



Selbstverständlich gibt es noch verschieden andere LKW Beschriftungen.







